



Tanuszoda Építési Engedélyezési terv
Pannonhalma, Szent Márton utca
hrsz.: 576/1

Közlekedési munkarész

Meglévő állapot ismertetése

A tervezési terület Pannonhalma város Ny-i határán helyezkedik el, az önkormányzat kezelésében és tulajdonában lévő Radnóti Miklós Általános Iskola 473/1 hrsz. ingatlanon, melynek nagysága kb. 1,21 ha.

Az ingatlan közúti kapcsolatát az Önkormányzat kezelésében lévő Szent Márton u. (475 hrsz. út) biztosítja. A kétirányú forgalmú utca ~4,0 m széles aszfalt burkolattal kiépített, nyílt vízvezetésű, a Szent Márton Járóbeteg Központ előtti szakaszon térkő burkolatú parkoló került kiépítésre.

A tervezett létesítmény parkolási adatai

A 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (OTÉK) 4.sz melléklete alapján számított parkolóhelyek száma 16 darab, melyből egy darab kerül akadálymentesítésre (részletesen ld. Építész műszaki leírás Számítások fejezetében).

A szükséges számú parkolóhelyek a Szent Márton u. csatlakozó szakaszán kerülnek biztosításra: 14 db új merőleges parkolóhely építésével, további két db parkolóhely a meglévő parkoló területén biztosítva.

Tervezett útépitési munkák ismertetése

Közúti kapcsolat

A tervezett uszoda új közúti kapcsolata a Szent Márton utcára nyílik. A 4,0 m széles aszfalt burkolatú behajtó a tervezett autóbusz megálló és a tervezett térkő burkolatú parkoló közötti szakaszon kerül kiépítésre.

Út, parkoló és járda kialakítás

A tervezett útépitések kapcsán 60 m² aszfalt burkolat épül „B” terhelési osztályra, valamint 185 m² térkő burkolatú parkoló és 75 m² térkő burkolatú járda „A” terhelésre.

Helyszínrajz

Az uszoda körüli közlekedési létesítmények tervezése az alábbi útépitési beavatkozásokat foglalja magába:

A Szent Márton u. bal oldali padka felújítása M-22 mechanikai stabilizációval 100 mh.

Leálló félöböl és kapubehajtó kiépítése aszfalt burkolattal a Szent Márton u. jobb oldalon (egy darab közterületen lévő fa kivágásával).

Merőleges térkő burkolatú parkolóhelyek kialakítása Szent Márton u. jobb oldalán. A meglévő térkő burkolatú parkoló uszoda felőli oldalának akadálymentesítése (parkolóállás szélesítésével, kiemelt szegély lesüllyesztésével, mozgáskorlátozott piktogram felfestésével és KRESZ tábla kihelyezésével).

A tervezett burkolat építések kapcsán a területen lévő áteresztő meghosszabbítása szükséges 74 mh. (A burkolatok víztelenítésére víznyelők kiépítése szükséges.)

Járda burkolat kiépítése a buszmegálló mellett, valamint az uszoda előterében (csatlakozó építész tervek szerint).

A fennmaradó területen zöld felület létesítendő.

Keresztmetszeti kialakítás

A tervezett burkolatok építése kapcsán az alábbi keresztmetszeti jellemzőket alkalmaztuk:

- Merőleges parkoló mérete:	2.30x5.00 m
- Akadálymentes parkoló mérete:	3.60x5.50 m
- Stabilizált padka szélessége (min.):	1.50 m
- Járda szélessége (min.):	2.00 m
- Oldalesés burkolaton:	2.5 %
- Oldalesés a padkán:	5.0 %
- Kiemelt szegély magassága:	12 cm

A tervezett aszfalt burkolat pályaszerkezete:

félöböl, kapubehajtó kiépítés: /Forgalmi terhelési osztály jele: B/

10 cm	aszfalt burkolat
15 cm	Cementstabilizációs útalap
25 cm	Homokos-kavics ágyazat

A tervezett térkő burkolatok pályaszerkezete:

parkoló: /Forgalmi terhelési osztály jele: A/

- 8 cm térkő burkolat
- 3 cm Z0/5 ágyazóhomok
- 15 cm Cementstabilizációs útalap
- 25 cm Homokos-kavics ágyazat

járda: /Forgalmi terhelési osztály jele: A/

- 6 cm térkő burkolat
- 3 cm Z0/5 ágyazóhomok
- 15 cm Cementstabilizációs útalap
- 20 cm Homokos-kavics ágyazat

Magassági elrendezés

A tervezett burkolatok a meglévő utak, valamint az uszoda térszintjeihez csatlakoznak, kiemelt, illetve süllyesztett szegélyekkel határoltak.

Vízvezetés

A burkolatokra hulló csapadékot zárt vízvezető rendszeren keresztül távolítjuk el, melyhez a Szent Márton u. jobb oldalán víznyelők elhelyezésére kerül sor. A csapadékvíz befogadója a meglévő utak.

Földmunka

A tervezett földmunka megkezdése előtt a területet lőszertől mentesíteni kell, valamint a kötelezően előírt régészeti vizsgálatokat szintén el kell végezni.

A földmunka területére eső területről a növényzetet és a felszíni, laza, növényi gyökerekkel átszőtt műszakilag alkalmatlan fedőréteget el kell távolítani. Az alkalmatlan fedőréteg eltávolítását a földmunka végzés határáig el kell végezni. A humuszos talajok töltésanyagként nem használhatóak fel. A tervezett burkolatok alatti felszín felső rétegét $Tr_p \geq 85\%$ tömörségi fokig tömöríteni kell, az előírt minimális teherbírás $E_2 = 30 \text{ MN/m}^2$. Ahol a tervezett út alatti védőréteg bevágásba kerül, a védőréteg alatti 0.25 m vastag zónában 88%-os tömörséget kell elérni és a réteg felszínén $E_2 \geq 40 \text{ MN/m}^2$ teherbírást kell igazolni. Amennyiben az altalaj önmagában alkalmatlan ezen paraméterek előállítására, úgy a réteg cementes kezelésével, vagy többlettömörítésével kell a megkívánt tömörségi és teherbírási értékeket előállítani és megtartani.

A töltések olyan földműanyagként hasznosítható talajból épülhetnek, melyek kielégítik az Út 2-1.222:2007 Útügyi Műszaki Előírás 4.2.2. pontját. A földmű felső 50 cm-es részébe csak a hivatkozott előírás szerinti "jó" és "kiváló" földműanyagok beépítése engedhető meg.

Terület igénybevétel

A tervezett útépitési munkák az önkormányzat tulajdonában lévő területeken valósulnak meg, idegen területet nem érintenek.

Geodéziai adatok, kitűzés

A tervezés kiindulási adatait (geodézia, talajmechanika, közmű információk) az önkormányzat bocsátotta rendelkezésünkre.



.....
Kenéz Attila

úttervező

KÉ-K, KÉ-KK 13-9703